

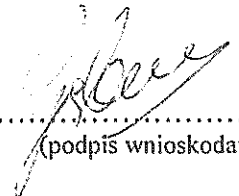
**Centralna Komisja do Spraw
Stopni i Tytułów**

WNIOSEK

z dnia 17.07.2018

o przeprowadzenie postępowania habilitacyjnego
w dziedzinie: **Nauki Techniczne,**
w dyscyplinie: **Budowa i Eksploatacja Maszyn**

1. Imię i nazwisko: **Andrzej Gębura**
2. Stopień doktora nauk technicznych w zakresie dyscypliny: **Budowa i Eksploatacja Maszyn**
3. Tytuł osiągnięcia naukowego:
Opracowanie metody monitorowania stanu technicznego węzłów (m.in. łożysk tocznych) mechanicznego zespołu napędowego, z zastosowaniem sprzężonej z nim prądnicy jako wielofazowego synchronicznego przetwornika diagnostycznego o sterowalnym paśmie analizy, opisanej w monografii:
Andrzej Gębura, Dozorowanie stanu technicznego węzłów łożyskowych i wybranych elementów transmisji zespołu napędowego, wydanej przez Wydawnictwo Instytutu Technicznego Wojsk Lotniczych, Warszawa, 2014, ISBN 978-83-61021-37-7.
Wdrożenie opracowanej metody do postaci wynalazku o nazwie *Układ do diagnozowania łożysk tocznych wału głównego lotniczego silnika turboodrzutowego* jako nowego układu kontroli stanu technicznego statków powietrznych z silnikami turboodrzutowymi. Układ ten został zaprezentowany na 66 Międzynarodowych Targach „Pomysły, Nowe Produkty” JENA 2014 w Norymberdze, gdzie został nagrodzony **Złotym Medalem** oraz na 63 Międzynarodowych Targach Wynalazczości, Badań Naukowych i Nowych Technick „BRUSSELS INNOWA 2014” w Brukseli oraz wyróżniony prestiżowym **Srebrnym Medalem Targów** w konkursie „BRUSSELS EUREKA”.
Patenty i wzory użytkowe zostały opracowane i zgłoszone na podstawie wyników prac realizowanych w Instytucie Technicznym Wojsk Lotniczych w ramach wsparcia eksploatacji statków powietrznych Lotnictwa Sił Zbrojnych RP oraz w ramach projektu badawczego nr N N509 360234 *Uniwersalizacja metody diagnozowania węzłów łożyskowych i elementów wirujących zespołów napędowych oparta na metodach modulacji częstotliwości FAM-C oraz FDM-A* realizowanego w ramach umowy MNiSW/NCBiR w latach 2008-2010.
4. Wskazanie jednostki organizacyjnej do przeprowadzenia postępowania habilitacyjnego:
Instytut Techniczny Wojsk Lotniczych, Ul. Księcia Bolesława 6, 01-494 Warszawa
5. ~~Wnoszę o głosowanie komisji postępowania habilitacyjnego w trybie tajnym¹~~
6. Przyjmuję do wiadomości, iż wniosek wraz z autoreferatem zostanie opublikowany na stronie internetowej Centralnej Komisji do Spraw Stopni i Tytułów, zgodnie z obowiązującymi przepisami.


.....
(podpis wnioskodawcy)

¹ Jeżeli niepotrzebne - skreślić